

Hinterer Kurbelwellendichtsatz - TSi-Benzinmotoren der

Wenn die hinteren Kurbelwellendichtungen undicht werden, ist zum Ausbau der Dichtung ein erheblicher Arbeitsaufwand erforderlich. Das möchten Sie nicht zweimal tun! Der korrekte Einbau der PTFE-Lippendichtungen bei den unten aufgeführten Motoren erfordert speziell bearbeitete Führungen, um sicherzustellen, dass die Dichtung nicht beschädigt wird und sich nicht im Gehäuse verankert. Der Laser Kurbelwellendichtungs-Einbausatz 8669 wurde entwickelt, um diese Dichtungen gemäß den Empfehlungen des Herstellers zu montieren.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten der TSi-Benzinmotoren der VW-Gruppe u. a.: 1,8 l Turbo, 2,0 l Turbo, 3,0 l Kompressor V6, 3,2 l, 4,2 l.
- Verschiedene Modelle von 2005 bis 2011.
- Motorcodes sind u. a.: CCTA, CBFA, CCAA, CGXB, CTUB, BKH, BNK, BVJ.
- Die Verwendung hat in Übereinstimmung mit den OEM-Anweisungen zu erfolgen.
- Inklusive konischer Dichtungsführungen und Druckstücke.

<http://lasertools.co.uk/product/8669>

